



Newsletter, Ausgabe 02/2013

Liebe Freunde der Young und Oldtimer,

...gerade eben haben wir das Weihnachtsfest gefeiert, und nun ist es auch schon fast vorbei mit 2013.

Wissen Sie noch, welches Ihr ganz persönliches Highlight in 2013 war? Der Glücksmoment, der haften blieb ?

Bei mir passierte es auf der Maiausfahrt der Bürener Oldtimerfreunde. Wir fuhren Richtung Marsberg, ich führte die Kolonne an, und an einer Stelle im Sauerland konnte ich die gesamte Kolonne hinter mir auf einer herrlich kurvigen Strecke sehen. Berge und Täler, und wunderschöne alte Autos in einer großen Bandbreite. Ich war tief ergriffen.

Jeder Tag bietet uns große und kleine Glücksmomente: Die Haribotüte mit besonders vielen roten und weißen Gummibärchen drin. Endlich mal in der richtigen Schlange anzustehen. Oder volle 42 Minuten ohne Parkschein parken und kein Knöllchen zu kassieren. Regenbogen und Sternenhimmel, gutes Essen und fließendes Trinkwasser. Gemeinsam aufzuwachen und Zeit fürs Frühstück zu haben.

Bewahren wir uns weiterhin die Freude auch an den kostbaren Dingen, die jeder Tag für uns bereit hält. Und die Fähigkeit, sie zu erkennen und zu schätzen – denn Glück ist kein Zufall, sondern eine Empfindung.

Ich wünsche Ihnen für 2014 ganz viele solcher kleinen und großen Glücksmomente.

Ihr

Dieser Newsletter ist diesmal recht klein gehalten. Viel Neues gibt's derzeit nicht, wohl aber ein erster Ausblick auf die Termine in 2014, für uns vor allem die Sauerlandtour in ihrer 7. Auflage Anfang September.

Und dann sind auch mittlerweile die 2013er Tassen von potti's garage verfügbar, diesmal mit Ingo's violetterm Z1 als Motiv. Ihr könnt sie ab dem 06.01.2014 bei uns abholen.

Unsere „Weihnachtsgeschenke“ gingen wie seit vielen Jahren als Spende an die Aktion „Lichtblicke“ in NRW. Ich hoffe, damit in Ihrem Sinne gehandelt zu haben.

1 Inhalt:

1	Inhalt:	1
2	Highlights.....	2
3	Produkte	3
4	Termine	5
5	Community	7
6	Dies und Das	7



Newsletter, Ausgabe 02/2013

2 Highlights

2.1 Weihnachten in der Werkstatt

...auch in unserer Werkstatt wurde Weihnachten gefeiert.

Im letzten Jahr haben wir ja von jedem eingestellten Fahrzeug ein Foto mit Weihnachtsbaum gemacht und Euch zugeschickt. Dazu hatten wir diesmal aus bautechnischen Gründen keine Möglichkeit.

Aber ganz ohne Weihnachtsbaum ging es dann doch nicht. Seht selbst:



2.2 Saisonabschluss am 26. Oktober bei uns

Am 26. Oktober feierten wir den mittlerweile 4. Saisonabschluss bei uns.

Neben einigen Erweiterungen in der Werkstatt konntet Ihr auch unsere beiden neue Kollegen, Bernd und Sascha kennen lernen.

Wir hatten wieder einmal viel Spaß, und die Planung wird auch in jedem Jahr entspannter. Vielen Dank an Jasmin, der Lebensgefährtin von Sascha, die meine Frau Ariane tatkräftig unterstützt hat.

Wir werden den Saisonabschluss natürlich auch in 2014 wiederholen: **Der Termin ist der 25.10.2014.**

Weitere Information unter „Termine“.

2.3 Individuelles Fotoshooting Ihres Fahrzeugs

...Ich gebe einfach mal den Text von Michael weiter.

Demnächst in Potti's Garage:

Als professioneller & gelernter Industrie- & Werbefotograf möchte ich Ihnen anbieten Ihr Fahrzeug einmal in's rechte Licht zu rücken. Mit meinem mobilen Equipment richte ich vor Ort in Potti's Garage ein kleines Fotostudio ein, indem ich Ihnen auf Wunsch hochwertige Studiofotos anfertige. Sofern es das Wetter zulässt sind auch Aufnahmen bei voller Fahrt, mit Ihnen am Steuer, auf einer der zahlreichen schönen Landstraßen im näheren Umkreis kein Problem.



Nach anschließender Bildbearbeitung erhalten Sie ein Kennwort zu Ihrem persönlichen Online-Fotoalbum mit den Aufnahmen Ihres Fahrzeugs. Dort haben Sie die Möglichkeit Ihre Fotos in nahezu jeder Form & Größe als Abzug bis hin zum hochwertigen Leinwanddruck auf Keilrahmen oder auch digital als Datei zu erwerben. Weitere Details & Informationen zu meinen Produkten & Preisen werden im nächsten Newsletter bekannt gegeben. Bis dahin wünsche ich Ihnen ein paar schöne Feiertage & einen erfolgreichen Start in's neue Jahr 2014. *Michael Kirchner | stadt.fotograf.de*

Wir werden im Frühjahr unsere beiden Z1 von Michael „ablichten“ lassen, Danach weitere Infos....



Newsletter, Ausgabe 02/2013

2.4 Leder-Workshop im März 2014

Momentan entsteht unsere neue „Lederwerkstatt“. Zum 01. Februar 2014 wollen wir damit in Betrieb gehen.

Im März diesen Jahres haben wir einen Leder-Workshop mit den Oldtimerfreunden Büren durchgeführt.

Nun bieten wir am 08. März 2014 einen allgemeinen Leder-Workshop an.

Näheres unter Termine.

3 Produkte

3.1 Mittelschalldämpfer mit Katalysator

Der Mittelschalldämpfer wurde ja im letzten Newsletter angekündigt. **Nun ist er fertig !!!**

Er besteht aus folgenden Komponenten, natürlich vollständig aus Edelstahl:

- Mittelschalldämpfer mit Katalysatoren
- X-Rohr
- Hosenrohre wahlweise zum Serienkrümmer oder Fächerkrümmer

Der Mittelschalldämpfer ist natürlich – wie schon unser Endschalldämpfer - mit einem E1-Prüfzeichen versehen und damit legal und eintragungsfrei. Eine TÜV-Abnahme ist nicht erforderlich.

Wir haben zwei Varianten im Angebot: Für Serien-Fahrzeuge, und für Fahrzeuge mit Fächerkrümmer.

Hier die Preise:

	Preis ohne Einbau	Bei Bestellung bis zum 31.03.2014 ohne Einbau
Für Serienkrümmer	2.290,- €	1.990,- €
Für Fächerkrümmer	2.190,- €	1.890,- €

Der Preis versteht sich pro Stck. inkl. MWSt. Der Preis umfasst alle benötigten Teile wie Hosenrohre, Flansche, Schrauben, Klemmen etc.

Der Einbau beträgt je nach Fahrzeug und Endschalldämpfer ca. 1,5 – 2,5 Stunden.

Der Mittelschalldämpfer wird nur bei uns im Haus eingebaut; ein Versand erfolgt nicht.

Bei Bestellung bis zum 31.03.2014 machen wir Euch ein besonders Angebot. Der Einbau sollte dann in 2014 erfolgen.



Newsletter, Ausgabe 02/2013

3.2 Sitzschienen – Reparatur (again)

Viele BMW Z1 haben ein Problem, meist am Fahrersitz: Der Sitz scheint „locker“ zu sein, also bewegt sich beim Bremsen und in Kurven nach vorn. Es fühlt sich an, als ob der Sitz nicht richtig festgeschraubt wäre.

Das Problem ist eine Art „Fehlkonstruktion“ der Sitzschienen zur Sitzverstellung. Hier sind Materialien verwendet worden, die mit der Zeit „einlaufen“ und damit den Sitz „lose“ erscheinen lassen.

Dazu kommt, daß die Sitzschienen beim Hersteller nicht mehr verfügbar sind (momentan ist eine Seite noch verfügbar, aber das bringt uns auch nur auf 50%).

Also haben wir ein Reparaturverfahren für die Sitzschienen entwickelt.

Dazu wird der Sitz ausgebaut und die Sitzschienen zerlegt. Anschließend wird der Verstellmechanismus mit Neuteilen aus Edelstahl um- und wieder zusammengebaut und hart verlötet.

Der Aufwand liegt pro Sitz bei ca. 3,5 Stunden Aufwand und ca. 60,- € an Material.

Wir bieten den Sitzumbau pro Sitz als Einführungspreis für 235,- € inkl. MWSt an. Dieser Preis gilt bei Bestellung bis zum 31.03.2014. Danach kostet der Sitzumbau pro Sitz 295,- € inkl. MWSt.

3.3 Koppelstangen für die ALU-Hinterachse

Im letzten Newsletter haben wir die Neuentwicklung der Koppelstangen für die ALU-Hinterachse angekündigt.

Die Teile werden Anfang Januar 2014 fertig und zum Test eingebaut.

Unsere HD-Version, also eine verstärkte Ausführung gegenüber dem Original, wird im März 2014 verfügbar sein.

Hier die Preise:

HD-Koppelstange „potti“ für ALU-Hinterachse: 129,- € / Stck.

Einführungspreis bei Bestellung bis zum 31.03.2014 und Abnahme bis zum 30.06.2014: 99,- € / Stck.

Die Preise verstehen sich inkl. MWSt ohne Einbau bzw. Versand. Es werden 2 Stück für eine Achse benötigt.

Koppelstangen werden bei uns grundsätzlich achsweise gewechselt.

Bei Versand ist der Kauf einzelner HD-Koppelstangen ist möglich (aber auch ratsam ???)

3.4 Teileversorgung

Mit dem folgenden Satz wird dieses Kapitel in Zukunft immer beginnen (bis es besser wird).

Wir sind auf dem Weg zum Oldtimer, und da werden immer wieder mal Teile nicht verfügbar sein, „vielleicht von Z1-Enthusiasten in Eigenregie gefertigt etc.“

Aber auch der Hersteller hat – ab und zu - ein paar Infos.

Momentan kosten die vorderen Kotflügel als Neuanfertigung ca. 620,- € inkl. MwSt. Ich bin mal auf die Preisentwicklung gespannt.

Blinkerläser sind für 2014 avisiert. Mal schauen. Ich frage auf der TC in Essen mal nach.



Newsletter, Ausgabe 02/2013

4 Termine

4.1 Leder-Workshop am 08. März 2014 bei uns

Unsere Leder-Werkstatt wird bis Anfang Februar 2014 fertig sein.

Dann haben wir „so einige“ neue Möglichkeiten, Fahrzeugleder zu bearbeiten und aufzuarbeiten.

Was bisher noch in der Werkstatt passierte, hat nun seine eigenen Räume und Möglichkeiten.

Wir bieten am 08. März 2014 erstmalig einen Leder-Workshop mit den folgenden Inhalten an:

- Die Eigenschaften verschiedener Lederarten
- Aufarbeiten oder neu Polstern
- Analyse und Vorgehensweise bei der Aufarbeitung
- Produkte zur Lederpflege und –Aufarbeitung
- Leder reinigen, auffrischen und/oder lackieren
- Grenzen aufzeigen

Das Ganze ist ein Workshop, also eine Anleitung zum Do-it-yourself. Es werden praktische Übungen durchgeführt.

Sascha und ich werden am Beispiel zeigen, welche Arbeitsschritte notwendig und sinnvoll sind.

Der Workshop beginnt um 10:00 Uhr und endet so gegen 17:00 Uhr, je nach „Motivation“ von allen.

Die Kosten betragen 75,- € pro Person und beinhalten Frühstück, Mittagsimbiss, Kuchen und alle Getränke (Kaffee, Softdrinks etc.).

Wenn Ihr Interesse an diesem Workshop habt, schickt mir eine mail unter info@pottis-garage.de

Der Workshop bleibt bis zum 15.01.2013 für Euch als Abonnenten des Newsletters exklusiv vorbehalten. Danach wird er auf unserer Web-Seite veröffentlicht.

Der Workshop ist auf 10 Teilnehmer begrenzt.

Es wird in Reihenfolge der Anmeldungen eine Zusage erteilt. Sollten sich mehr als 10 Teilnehmer anmelden, wird dann evtl. ein zweiter Workshop zu einem späteren Zeitpunkt nachgeholt.

4.2 Techno-Classica vom 26. – 30. März 2014

Die Techo-Classica ist ein fester Bestandteil des Z1-Jahres.

In 2014 findet sie vom 26. – 30 März statt.

Ich gehe davon aus, daß ich die gesamte Zeit über auf dem Stand in der BMW-Halle anwesend sein werde.

Wenn Ihr einen Besuch plant, könnt Ihr gern vorab einen Termin machen, damit ich dann auch Zeit für Euch habe. Bitte also per mail oder Telefon.



Newsletter, Ausgabe 02/2013

4.3 Schloss Dyck Classic Days 2014

Die Schloss Dyck Classic Days finden am 01. – 03. August 2014 statt.

Ich gehe mal davon aus, daß wie in den letzten Jahren das Ganze von Manfred Holland hervorragend organisiert wird und wir wieder auf dem BMW-Land unterkommen.

Weitere Infos habe ich noch keine, aber es ist ja auch noch etwas hin.

4.4 Sauerlandtour Nr. 7 vom 04. – 07. September 2014

Yes, we do it again: Die mittlerweile 7. Auflage der Sauerlandtour findet im September statt.

Robert Meyer ist wieder als „Finanzminister“, Axel Grauel als „Eingeborener mit Streckenkenntnissen“, und René Haase als Koordinator dabei. Und ich mache dann auch noch ein wenig mit.

Das Hotel Färber-Luig ist bereits reserviert, und vieles bleibt so wie es war und schön war.

Wer möchte, kann am Donnerstag abend mit uns in der Werkstatt die Warmup-Party feiern.

Der Freitag steht wieder im Zeichen des Fahrertrainings und des Prologs mit sauerländischem Buffet und Abschluss im Tiffany's.

Und am Samstag drehen wir die große Runde durchs Sauerland, und feiern abends unsere Tourparty.

So im Februar oder März gibt's dann weitere Informationen; dann könnt Ihr Euch auch anmelden.

4.5 Terminkalender 2013/2014

Folgende Termine sind uns momentan für 2013 und 2014 bekannt (ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

Termin	Beschreibung
15.02. – 16.02.2014	Technik-Seminar von z1z1.de in Ochtendung http://www.z1z1.de
08.03.2014	Leder-Workshop in potti's garage
26.03. – 30.03.2014	Techno –Classica in Essen http://www.siha.de/tce.php .
15.05. – 18.05.2014	Mille miglia 2014
01.08 – 03.08.2014	Schloss Dyck Classic Days - http://www.schloss-dyck-classic-days.de/index.php
04.09. – 07.09.2014	Sauerlandtour (7. Auflage)

Habt Ihr Fragen, Wünsche oder Anregungen zu einem Termin ?

Kein Problem: Schickt mir eine mail, und ich gebe die Infos weiter.

Wenn Ihr weitere Termine habt, nennt sie mir bitte. Ich stelle sie dann in den nächsten Newsletter ein.



Newsletter, Ausgabe 02/2013

5 Community

5.1 Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung

Seit 2000 veranstalten wir über www.z1z1.de ja immer wieder Technik-Seminare, in der Regel in den Wintermonaten.

Am 12. Und 13. Oktober führten wir das 27. Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung durch. Volker betreibt eine freie Werkstatt, und betreut z.B. die Fahrzeuge vom Hajo, Rolf und anderen.

Hajo Heid hatte die Idee für Ort und Zeit, und hat uns nebenbei am Samstag noch über den Lukasmarkt „gescheucht“.

Manfred Holland hat wie immer die Orga übernommen, und Heinz und Matthias waren zusammen mit mir als Seminarleiter vor Ort.

Wir waren eine starke Truppe, und am Tage, und vor allem am Samstag abend kamen viele andere Z1-Bekannte vorbei, um mit uns zu reden, und natürlich zu feiern.

Bei Volker fühlten wir uns so richtig wohl. Vielen Dank nochmal für die Gastfreundschaft und Kompetenz. Das Seminar war überbucht und wird im Februar 2014 wiederholt.

5.2 Bericht eines Z1-Besitzers

Hier bin ich auf Eure Mithilfe angewiesen.

...aber das hatte ich ja schon in den letzten Newslettern geschrieben.

Also muss ich Euch wohl etwas auf die Füße treten, damit hier irgendwann mal etwas kommt.

Jetzt macht Euch doch mal auf und schreibt mit mir was. Ist doch für uns alle interessant...

Immer her damit !

6 Dies und Das

6.1 Neues vom BMW Z1 Club

Viel Neues gibt's in 2013 nicht zu berichten.

Nach der Mammut-Veranstaltung in 2012 ist erst mal etwas Ruhe eingeekehrt.

Das Club-Journal 2013 ist mittlerweile da – ein wieder sehr gelungenes Werk !

Ich habe mal folgende Termine für Euch:

23.05.2014 – 25.05.2014 AIXTour von Bernd Vonderbank

20.06.2014 – 22.06.2014 Jahreshauptversammlung in Apeldoorn / NL

Nähere Infos unter www.bmw-z1.de



**potti's
garage**

Newsletter, Ausgabe 02/2013

6.2 Neues von z1z1.de

In 2014 haben wir bei www.z1z1.de wieder viel vor:

So wird am 15. - 16. Februar noch ein Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung stattfinden.

Infos dazu auf www.z1z1.de

Nun zu den mir bekannten Treffen und Ausfahrten:

Anfang September 2014 steht die nun 7. Auflage der Sauerlandtour im Kalender.

Und dann nicht zu vergessen die Schloss Dyck Classic Days Anfang August, wie immer unter Leitung von Manfred Holland gemeinsam mit dem BMW Z1 Club e.V.

Unter www.z1z1.de findet Ihr immer wieder Neuigkeiten. Vor allem die Termine, Treffen etc. sind dort aufgeführt. Kontakt unter marco@z1z1.de oder potti@z1z1.de oder technik@z1z1.de.

6.3 Potti cup 2013

Unsere Tasse für 2013 ist fertig. Sie kann ab dem 06. Januar 2014 bei uns in der Werkstatt abgeholt werden.

Hier mal ein Bild davon – Ingo mit Beifahrer am Ring:



AL05924 – „magic“ Ingo am Ring

**potti's
garage**

**cup
2013**

...wer Rechts-Schraip-Fäla findet, darf sie behalten...