



Newsletter, Ausgabe 01/2013

Liebe Freunde der Young und Oldtimer,

...irgendwie ist das Jahr 2013 „an uns vorbei geflogen“. Wir haben es mehrfach versucht, aber bis heute nicht geschafft, einen Newsletter heraus zu geben.

Dafür haben wir zum Saisonende ein paar Neuigkeiten für Euch.

Ein paar davon als Vorgeschmack:

- Schon zum 4. Mal feiern wir am 26.10.2013 den Saisonabschluss ab 10:00 Uhr bei uns. Details unter „Termine“.
- Nach dem Erfolg unseres Endschalldämpfers für den Z1 können wir jetzt auch das Mittelstück mit den Katalysatoren aus Edelstahl anbieten, natürlich ebenfalls mit E1-Zulassung. Näheres unter „Produkte“.
- Wir haben eine Alternative zu den Koppelstangen der ALU-Hinterachse entwickelt, die bezahlbar ist. Näheres unter „Produkte“
- Es tut sich was bei Teilen und –Versorgung. Näheres unter „Produkte“.

Ein paar Tage noch, dann ist die Saison zu Ende.

Die Schrauberzeit beginnt bzw. hat bereits begonnen. Am 12. Und 13. Oktober fand das 27. Technik-Seminar in Ochtendung statt. Näheres unter „Treffen“.

Wie immer wünschen wir Euch Viel Spaß und jede Menge Kurven vor Euch in Euren schönen Fahrzeugen.

Euer

1 Inhalt:

1	Inhalt:	1
2	Highlights	2
3	Produkte	3
4	Termine	5
5	Community	6
6	Dies und Das	7



**potti's
garage**

Newsletter, Ausgabe 01/2013

2 Highlights

2.1 Classic Cars Wewelsburg

Wie bekannt haben wir mittlerweile viel Platz auf unserem Gelände.

Die Hallen 1 und 2 sind die Heimat von potti's garage. Hier sind neben der Werkstatt die Fahrzeuge untergebracht, die bei uns überwintern. Es wird wohl recht voll in diesem Winter.

Die Hallen 4 und 5 bieten Stellplätze für Freizeit-Mobile, also Boote, Wohnwagen und –Mobile. Diese Hallen sind ausgebucht.

Die Halle 3 ist das Zuhause von Classic Cars Wewelsburg. Dieser Verein hat es sich zum Ziel gesetzt, automobiles Kulturgut zu fördern und historischen Fahrzeugen eine dauerhafte Unterkunft zu bieten.

Der Verein hat die komplette Halle 3 mit ca. 450 qm angemietet, und bietet Dauer-Stellplätze für seine Mitglieder. Der Verein ist nicht kommerziell tätig. Er betreibt die Halle, bietet Möglichkeiten zu Ausfahrten, Treffen und führt regelmäßige „Stammtische“ für seine Mitglieder durch.

Die Halle hat einen eigenen Zugang mit Zugangskontrolle per Chip.

Jedes Vereinsmitglied kann also einen oder mehrere Stellplätze anmieten, und dort beliebige Fahrzeuge dauerhaft unterstellen.

Fotos von dieser Halle gibt's noch nicht, da erst alles endgültig fertig sein soll. Es fehlen derzeit noch ein paar Steckdosen an den Wänden und etwas „Deko“.

Mehr zu Classic Cars Wewelsburg im nächsten Newsletter.

2.2 Saisonabschluss am 26. Oktober bei uns

Am 26. Oktober ist es wieder so weit: Wir feiern den mittlerweile 4. Saisonabschluss bei uns.

Ab 10:00 Uhr sind wir für Sie da, und werden auch in diesem Jahr wieder viel Spaß haben.

Der Saisonabschluss 2013 ist wie immer kostenfrei. Es ist aber nicht verboten, unser kleines Schwein zu füttern. Dort steht „Urlaubskasse“ drauf, und genau so wird dann das Geld in 2014 verwendet.

Meldet Euch bitte unverbindlich an, damit wir ein wenig die benötigten Mengen an Speisen und Getränken planen können.

Weitere Information unter „Termine“.



Newsletter, Ausgabe 01/2013

3 Produkte

3.1 Mittelschalldämpfer mit Katalysator

Seit Anfang 2012 haben wir unseren Endschalldämpfer mit E1-Prüfzeichen im Programm.

Wir werden immer wieder gefragt, ob wir nicht eine komplette Abgas-Anlage anbieten können.

Außerdem ist seit kurzem das mittlere Element mit den Katalysatoren beim Hersteller nicht mehr lieferbar.

Viele Fahrzeuge bestehen die Abgasuntersuchung nur noch mit Mühe und/oder Wohlwollen des Prüfers, weil einfach die Kats nach den vielen Jahren nicht mehr oder nur noch schlecht funktionieren.

Also mußte eine Lösung her, und die ist jetzt verfügbar.

Wir haben zusammen mit dem Hersteller unserer Endschalldämpfer einen Mittelschalldämpfer mit Katalysator vollständig aus Edelstahl entwickelt.

Er besteht aus folgenden Komponenten :

- Mittelschalldämpfer mit Katalysatoren
- X-Rohr
- Hosenrohre wahlweise zum Serienkrümmer oder Fächerkrümmer

Der Mittelschalldämpfer ist natürlich – wie schon unser Endschalldämpfer - mit einem E1-Prüfzeichen versehen und damit legal und eintragungsfrei. Eine TÜV-Abnahme ist nicht erforderlich.

Sie können sich den neuen Mittelschalldämpfer beim Saisonabschluss 2013 ansehen.

Dann werden auch die Preise der einzelnen Komponenten feststehen. Natürlich wird es auch wieder einen Einführungspreis geben; begrenzt bis zum 31.03.2014.

3.2 Sitzschienen - Reparatur

Viele BMW Z1 haben ein Problem, meist am Fahrersitz: Der Sitz scheint „locker“ zu sein, also bewegt sich beim Bremsen und in Kurven nach vorn. Es fühlt sich an, als ob der Sitz nicht richtig festgeschraubt wäre.

Das Problem ist eine Art „Fehlkonstruktion“ der Sitzschienen zur Sitzverstellung. Hier sind Materialien verwendet worden, die mit der Zeit „einlaufen“ und damit den Sitz „lose“ erscheinen lassen.

Dazu kommt, daß die Sitzschienen beim Hersteller nicht mehr verfügbar sind (momentan ist eine Seite noch verfügbar, aber das bringt uns auch nur auf 50%).

Also haben wir ein Reparaturverfahren für die Sitzschienen entwickelt.

Dazu wird der Sitz ausgebaut und die Sitzschienen zerlegt. Anschließend wird der Verstellmechanismus mit Neuteilen aus Edelstahl um- und wieder zusammengebaut und hart verlötet.

Der Aufwand liegt pro Sitz bei ca. 3,5 Stunden Aufwand und ca. 60,- € an Material.

Wir bieten den Sitzumbau pro Sitz als Einführungspreis für 235,- € inkl. MWSt an. Dieser Preis gilt bei Bestellung bis zum 31.03.2014. Danach kostet der Sitzumbau pro Sitz 295,- € inkl. MWSt.



Newsletter, Ausgabe 01/2013

3.3 Rücksteller Tageskilometerzähler

Wie im letzten Newsletter berichtet, haben wir den Rücksteller des Tageskilometerzählers aus massivem ALU nachfertigen lassen.

...aber schwarz eloxierte Variante ist leider immer noch nicht da. Deshalb auch keine Bilder.

Die gibt's dann im nächsten Newsletter, dann aber wirklich.

3.4 Koppelstangen für die ALU-Hinterachse

Unsere Koppelstangen, beim Hersteller manchmal auch als Pendelstützen bezeichnet, unterliegen wie viele Teile des Fahrwerks der Alterung. Dort ist Gummi verbaut, was nach den vielen Jahren hart und brüchig wird.

Die vorderen Koppelstangen sind wohl bei den meisten Fahrzeugen schon gewechselt worden, und die hinteren sind jetzt auch so langsam fällig.

Das Problem ist der Preis beim Hersteller. Für die Stahl-Hinterachse (ab AL05254) finden die Koppelstangen vom E36 Verwendung, und kosten so um die 20 € pro Stück. Bei der ALU-Hinterachse kosten sie aber lt. aktuellem Classic-ETK mehr als 250 € pro Stück, sind also 500 € ohne Einbau.

Das hat uns natürlich keine Ruhe gelassen. Also haben wir nachgedacht und eine Lösung gefunden.

Wir haben uns für eine verstärkte Ausführung im Vergleich zum Original entschieden. Momentan existieren 4 Satz Prototypen, von denen aktuell 3 Satz in Fahrzeugen zum Test eingebaut sind.

Die Koppelstangen „made by potti“ werden spätestens zum Frühjahr 2014 verfügbar sein.

Der Preis wird wohl – wegen der Kleinserie – bei ca. 50% des Herstellerpreises liegen. Wenn jetzt viele von Euch ihr Interesse bekunden, und die Serie größer wird, kann das für uns alle natürlich nur günstiger werden. Bei Interesse schickt mir bitte eine unverbindliche mail (auf unserer Webseite).

3.5 Teileversorgung

Mit dem folgenden Satz wird dieses Kapitel in Zukunft immer beginnen (bis es besser wird).

Wir sind auf dem Weg zum Oldtimer, und da werden immer wieder mal Teile nicht verfügbar sein, vielleicht von Z1-Enthusiasten in Eigenregie gefertigt etc.“

Aber auch der Hersteller hat ein paar Infos.

So sollten z.B. ab Ende März die vorderen Kotflügel des Z1 wieder verfügbar sein, und das sogar in etwa zu dem alten Preis. Die sind auch mittlerweile verfügbar (seit 08/2013). Momentan findet man im Classic-ETK ein „Angebot“ über ca. 680,- € pro Kotflügel. Da tut sich also voraussichtlich „etwas“ im Preis.

Blinkerkläser sind momentan Mangelware. Das rechte ist verfügbar, das linke nicht. Auf Nachfrage bekam ich die Aussage vom Hersteller, daß die Fertigung der Blinkerkläser in 2014 im Budget aufgenommen wurde, also irgendwann in 2014 wieder verfügbar sein werden.

Mal schauen, ob das wirklich so kommt. Ich bin gespannt.

Wer also heute Blinkerkläser beidseitig benötigt, kann nur zwei komplette Blinker beim Hersteller kaufen.



Newsletter, Ausgabe 01/2013

4 Termine

4.1 Schloss Dyck Classic Days 2013

Wie in jedem Jahr waren die Schloss Dyck Classic Days Anfang August ein fester Bestandteil des Z1-Jahres.

Wie in den letzten Jahren wurde das Ganze von Manfred Holland hervorragend organisiert.

Wir sehen uns bei den Schloss Dyck Classic Days 2014.

4.2 Saisonabschluss am 26. Oktober bei uns

Schon zum vierten Mal feiern wir den Saisonabschluss bei uns in der Werkstatt.

Wer beim ersten Mal 2010 dabei war, weiß vielleicht noch, wie es damals in den Hallen aussah.

Mittlerweile hat sich durch den Kauf und die Renovierung des Geländes so einiges geändert.

In diesem Jahr haben wir die Werkstatt um einen weiteren Raum erweitert, in dem unsere Maschinen zum Reifenservice untergebracht sind. Ein weiterer Arbeitsplatz für ein Fahrzeug ist hier ebenfalls entstanden, z.B. für Langfrist-Projekte wie Lederaufbereitung etc.

Unser Lager hat sich ebenfalls grundlegend verändert.

Ich hatte die Möglichkeit, ein Lager eines alten BMW-Betriebes komplett mit Regalen zu kaufen, und so können wir nun so einige Teile für ältere BMW-Fahrzeuge anbieten. E3, E9, neue Klasse, 02, E21, E23, E24, E30 etc.

Das Lager ist fertig und kann erstmals an diesem Tag besichtigt werden.

Wir möchten herzlich zum Saisonabschluss einladen. Hier eine kleine „Agenda“:

- | | |
|---------------|--|
| 10:00 | Start / Kaffee |
| | Trockeneis-Strahlen eines Motorraums |
| 12:00 – 13:30 | Mittagspause mit Erbsensuppe und Würstchen |
| Ab 13:30 | bei gutem Wetter drehen wir eine kleine Runde zur Diemel |
| | Beispiel einer professionellen Aufbereitung |
| | Lederpflege am Beispiel von Glatt- und Nubuk-Leder |
| Ab 16:00 | Kaffee und Kuchen |
| | Unser neues Lager |
| Ab 19:00 | Abendessen / Party im Werkstattbereich |

Der Saisonabschluss 2013 ist wie immer kostenfrei. Es ist aber nicht verboten, unser kleines Schwein zu füttern. Dort steht „Urlaubskasse“ drauf, und genau so wird dann das Geld dann in 2014 verwendet.



Newsletter, Ausgabe 01/2013

Wer abends mit uns feiern möchte und ein Hotelzimmer benötigt, ruft mich bitte an. Ich habe da so einige Möglichkeiten, und ein Transfer wird auch organisiert. Die „Mühle“ ist natürlich schon ausgebucht.

4.3 Terminkalender 2013/2014

Folgende Termine sind uns momentan für 2013 und 2014 bekannt (ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

Termin	Beschreibung
26.10.2013	Saisonabschluss in potti's garage
15.02. – 16.02.2014	Technik-Seminar von z1z1.de in Ochtendung http://www.z1z1.de
26.03. – 30.03.2014	Techno –Classica in Essen http://www.siha.de/tce.php .
15.05. – 18.05.2014	Mille miglia 2014
Noch nicht bekannt	Schloss Dyck Classic Days - http://www.schloss-dyck-classic-days.de/index.php
05.09. – 07.09.2014	Sauerlandtour (7. Auflage)

Habt Ihr Fragen, Wünsche oder Anregungen zu einem Termin ?

Kein Problem: Schickt mir eine mail, und ich gebe die Infos weiter.

Wenn Ihr weitere Termine habt, nennt sie mir bitte. Ich stelle sie dann in den nächsten Newsletter ein.

5 Community

5.1 Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung

Seit 2000 veranstalten wir über www.z1z1.de ja immer wieder Technik-Seminare, in der Regel in den Wintermonaten.

Am 12. Und 13. Oktober führten wir das 27. Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung durch. Volker betreibt eine freie Werkstatt, und betreut z.B. die Fahrzeuge vom Hajo, Rolf und anderen.

Hajo Heid hatte die Idee für Ort und Zeit, und hat uns nebenbei am Samstag noch über den Lukasmarkt „gescheucht“.

Manfred Holland hat wie immer die Orga übernommen, und Heinz und Matthias waren zusammen mit mir als Seminarleiter vor Ort.

Wir waren eine starke Truppe, und am Tage, und vor allem am Samstag abend kamen viele andere Z1-Bekannte vorbei, um mit uns zu reden, und natürlich zu feiern.

Bei Volker fühlten wir uns so richtig wohl. Vielen Dank nochmal für die Gastfreundschaft und Kompetenz.

Das Seminar war überbucht und wird im Februar 2014 wiederholt. Näheres unter Termine.



Newsletter, Ausgabe 01/2013

5.2 Bericht eines Z1-Besitzers

Hier bin ich auf Eure Mithilfe angewiesen.

...aber das hatte ich ja schon in den letzten Newslettern geschrieben.

Also muss ich Euch wohl etwas auf die Füße treten, damit hier irgendwann mal etwas kommt.

Jetzt macht Euch doch mal auf und schreibt mit mir was. Ist doch für uns alle interessant...

Immer her damit !

6 Dies und Das

6.1 Neues vom BMW Z1 Club

Viel Neues gibt's in 2013 nicht zu berichten.

Nach der Mammut-Veranstaltung in 2012 ist erst mal etwas Ruhe eingeleitet.

Ich warte gespannt auf das Club-Journal 2013.

Ich habe mal folgende Termine für Euch:

06.11.2013 - 10.11.2013 [17. Schrauberkurs bei Maik Hirschfeld in Seon](#)

29.11.2013 - 01.12.2013 [Weihnachtsfeier des BMW Z1 Club e.V. in Heidelberg](#)

6.2 Neues von z1z1.de

In 2014 haben wir bei www.z1z1.de wieder viel vor:

So wird am 15. - 16. Februar noch ein Technik-Seminar bei Volker Roth in Ochtendung stattfinden.

Infos dazu in Kürze auf www.z1z1.de

Nun zu den mir bekannten Treffen und Ausfahrten:

Anfang September 2014 steht die nun 7. Auflage der Sauerlandtour im Kalender.

Und dann nicht zu vergessen die Schloss Dyck Classic Days Anfang August, wie immer unter Leitung von Manfred Holland gemeinsam mit dem BMW Z1 Club e.V.

Unter www.z1z1.de findet Ihr immer wieder Neuigkeiten. Vor allem die Termine, Treffen etc. sind dort aufgeführt. Kontakt unter marco@z1z1.de oder potti@z1z1.de oder technik@z1z1.de.

Viel Spaß