



**potti's
garage**

Newsletter, Ausgabe 02/2012

Liebe Freunde der Young- und Oldtimer, und des gepflegten Offenfahrens,

Leider hat es „ewig“ gedauert, bis wir den zweiten Newsletter fertig hatten.

Seid April diesen Jahres haben wir „ziemlich“ viel zu tun gehabt mit unserem Gelände, und es erschien uns wichtiger, vor dem Winter mit der Renovierung etc. fertig zu sein.

Und wir sind nun – bis auf Kleinigkeiten - fertig.

Wir bitten um Nachsicht: Alles wird gut.

Unser Gelände hat nun ca. 3.500 qm Hallenfläche. Davon sind ca. 700 qm für Wohnwagen, Wohnmobile und Boote vermietet, und weitere 600 qm hat der Verein „Classic Cars Wewelsburg e.V.“ angemietet. Und dann haben wir noch zwei weitere Mieter mit insgesamt ca. 800 qm. Verbleiben also ca. 1.400 qm für uns. Und wenn wir dann noch die Werkstatt abziehen, haben wir gut 1.000 qm für unsere Fahrzeuge zu Verfügung.

Also Platz genug – leicht mehr also als im letzten Jahr – für Eure Fahrzeuge.

Es haben sich bisher 23 Fahrzeuge für den nächsten Winter angemeldet. Wenn Ihr also noch Bedarf habt: mail or call ... **für ca. 15 Fahrzeuge ist noch Platz.**

Dann haben wir in diesem Jahr auch ein paar Events genießen dürfen:

Zum einen den 25. Geburtstag des BMW Z1, zum anderen die Sauerlandtour 2012 mit ihrem 10-jährigen Jubiläum und anderen Veranstaltungen.

Und dann werden wir den Abschluss der Freiluftsaison wieder am letzten Samstag im Oktober bei uns begehen: in diesem Jahr am 27. Oktober, wie immer mit Erbsensuppe und Benzingsprächen.

Wir wünschen EUCH ALLEN noch ein paar schöne Tage mit Euren Fahrzeugen, viel Spaß an Euren tollen Autos und immer eine Handvoll Kurven vor Euch.

Euer



Newsletter, Ausgabe 02/2012

1 Inhalt:

1	Inhalt:	2
2	Highlights.....	3
3	Produkte	6
4	Termine	8
5	Community	10
6	Dies und Das	11



Newsletter, Ausgabe 02/2012

2 Highlights

2.1 potti's garage

Im letzten Newsletter wurde es bereits beschrieben: wir haben das gesamte Gelände gekauft und haben nun „reichlich“ Platz für Young- und Oldtimer.

Wir haben unsere Hallen – insgesamt rund 3.500 qm – mittlerweile renoviert: Dächer, Wände, Installationen etc. erneuert und alles neu gestrichen.

Kommt einfach mal vorbei und schaut es Euch an: Ihr werdet es nicht wieder erkennen.

Weitere Infos auf unserer Web-Seite www.pottis-garage.de

2.2 Sammlung eines Z1-Besitzers zu verkaufen

Ein Bekannter – seit vielen Jahren – hat sich schweren Herzens von seinem Z1 getrennt und hat noch einige schöne Teile rund um den Z1 anzubieten.

Da er selbst wenig Zeit hat, wurde ich gebeten, seine „Sammlung“ für Euch anzubieten, was ich natürlich gern mache. Ich habe mir einen Überblick verschafft, und ich glaube, die Preise sind mehr als fair.

Wenn Ihr Interesse an einem der Teile habt, schickt mir eine mail. Die Preise sind nicht verhandelbar, es sei denn, Ihr habt Interesse an mehreren Teilen im Paket.

Diese ist ein reiner Freundschaftsdienst, und ich habe keinerlei finanzielle Interessen daran.

Hier nun die Teile:

1. Drehzahlmesser Uhr mit Camouflage-Armband **270,00 Euro**
2. Z1 Club Uhr **50,00**
3. Z1-Freunde Bad Griesbach Uhr **50,00**
4. Modelauto 1: 24 + 1:43 in „fun gelb“ (Metallgehäuse) + 1:87 fun gelb (Plastik) **70,00 – 45,00 – 25,00**
5. Modelauto 1:24 von Revell in Fehlfarbe „fun gelb“ (kräftiges gelb) **20,00**
6. Glasblock Z1-Interessengemeinschaft **60,00**
7. Glasblock Z1-Interessengemeinschaft (Fehll-Laserung – durchbrochene Rückenlehne) **80,00**
8. Glasblock Z1-Club **35,00**
9. Div. Z1-Krawattennadeln in Silber **à 35,00**
10. Z1-Schal Interessengemeinschaft **30,00**
11. Z1-Schal Club (nicht am Markt erhältlich, soweit ich weiß) **20,00**
12. Schlüsselanhänger am Z1-Band (zum Umhängen- Länge Band ca. 45 cm –Totallänge ca. 65 cm) schwere massive Ausführung / gute Schließe. **18,00**
13. Div. Z1. Modelle in 1:24 in pur blau-innen gelb, black magic, ur-grün, rot **à 12,00**
14. Div. Z1-Modelle in 1:43 u.a. pur blau – innen grau + grün, blau, rot – innen schwarz **à 8,00**
15. Z1-Model 1:87 „Art Collection“ – Space **10,00**
16. Model Z1 1:18 in grün – leider ohne Spiegel **30,00**
17. Model Z1 1:18 in magic violett mit leichten, kleinem Fleck auf Motorhaube (mit Spiegeln) **30,00**



Newsletter, Ausgabe 02/2012

2.3 potti's Endschalldämpfer – again -

Der Serien-ESD hat keine besonders hohe Lebenserwartung.

Er ist aus normalem Stahl, und rostet gern mal durch. Das kann nur 3 - 4 Jahre, auch schon mal 10 Jahre dauern.

Und der Sound ist auch nicht wirklich so der Hit. Also haben wir uns an die Arbeit mit folgenden Zielen gemacht:

- Ausführung komplett aus Edelstahl inkl. der Anschlussflansche etc.
- Korpus des Endschalldämpfers als negatives, so genanntes „superkritisches“ Flügelprofil
- Einlassrohre zum ESD mit Schiebestücken zur freien Einstellung der Länge des ESD
- variable Gestaltung der Endrohre, 2 x oval, 4 x rund und Raum für weitere Gestaltung
- Design der Endrohre passend zur Heckschürze des Z1, also sowohl horizontal als auch vertikal der Heckschürze folgend
- Endrohre nicht einfach aus geradem Blech, sondern gebördelt bzw. doppelwandig
- Endschalldämpfer soll ABE bzw. E1-Prüfzeichen erhalten, um die lästige Eintragung nicht machen zu müssen.

Unsere Ziele wurden mit Hilfe eines namhaften Herstellers von Auspuffanlagen erfüllt. Es sind – Stand 18.09.2012 – bereits mehr als 20 ESD produziert und eingebaut.

Das Flügelprofil ist negativ – wir haben ein so genanntes „superkritisches“ Profil gewählt, ein Profil mit negativer Wölbung oben.

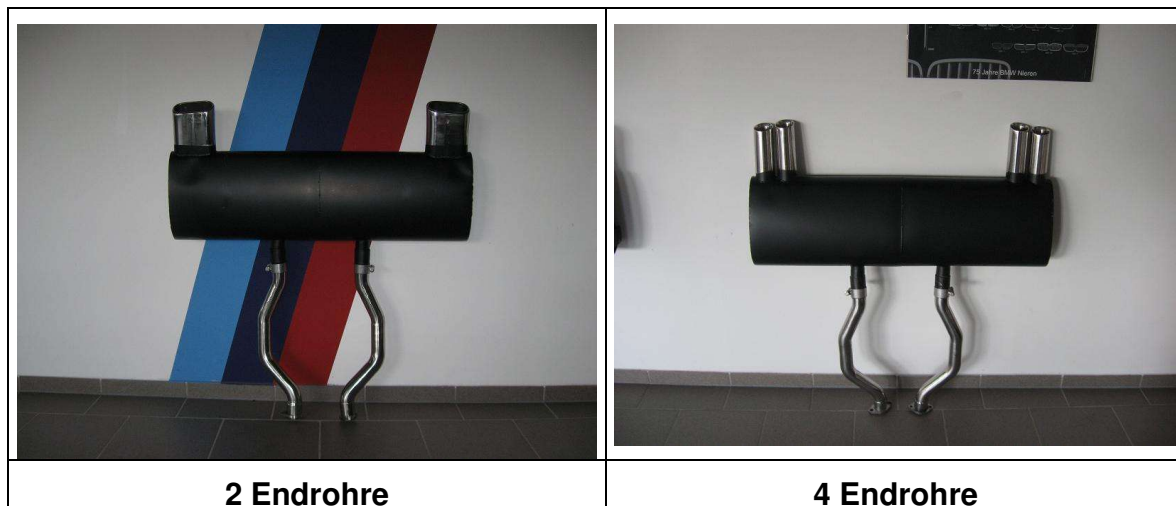
Mit einer kleinen, aber feinen und nicht unwichtigen Änderung:

Unser ESD – also der quer liegende Korpus mit Profil – ist etwas kürzer ausgelegt. Damit schaffen wir mehr Platz für die beiden Luftschichten (oben und unten) am Ende des Profils, sich zu vereinigen und durch den unteren Kanal der Heckschürze gemeinsam austreten können.

Hier ein paar Bilder des Endschalldämpfers:



Newsletter, Ausgabe 02/2012



Aus Erfahrung bevorzugen die meisten die ovalen Endrohre.

In der Serie haben wir ein ovales Endrohr links mit 142 x 42 mm ca. 45 Grad vertikal und ca. 10 Grad horizontal angeschragt.

Unsere ESD haben in der Serie zwei Endrohre 140 x 60 mm, die ebenfalls 45 Grad vertikal und 10 Grad horizontal angeschragt sind. Damit folgen sie wie in der Serie der Heckschürze.

Die Endrohre 140 x 60 mm sind nach innen gebördelt und somit formstabil und formschön.

Alternativ könnt Ihr 4 Endrohre (je 2 pro Seite) wählen. Hier haben wir uns für versetzte, doppelwandige Rohre entschieden.

Andere Endrohrvarianten sind denkbar.

Es ist durch die Konstruktion des ESD durchaus darstellbar, auch mit nur einem Endrohr links auszukommen. Dann sind wir wieder beim Original.....

Der Endschalldämpfer kostet – unabhängig von der Ausführung – 1.490,- € inkl. MWSt ohne Einbau.

Eine Eintragung ist nicht erforderlich, weil der ESD ein E1-Prüfzeichen besitzt..

Ein Versand erfolgt generell nicht, es sei denn, uns ist der Fachbetrieb bekannt, der den Einbau vornehmen soll.

Weitere Infos zum Endschalldämpfer auf unserer Seite www.pottis-garage.de



Newsletter, Ausgabe 02/2012

3 Produkte

3.1 Neuentwicklungen

Unsere Sitze werden gern mal „inkontinent“ oder auch einfach nur „weich“.

Wir haben dafür eine Lösung entwickelt, die diesen Effekt abstellt.

Infos per mail: info@pottis-garage.de

3.2 potti's short shifter

Wir haben eigene Lösungen zur Schaltwegverkürzung entwickelt.

Warum eigentlich: Zum einen war die Schaltwegverkürzung eine geraume Zeit nicht lieferbar, und zum anderen wollten wir eine variable Lösung haben, die auch verschiedene Schaltwege darstellbar macht.

Wir haben also grundlegend neu entwickelt und derzeit zwei Lösungen parat:

- die sanfte Variante mit ca. 40% verkürzten Schaltwegen
- die sehr kurze Variante mit ca. 70% verkürzten Schaltwegen

Das Problem beim Z1 ist, daß man durch unser Tragrohr nicht einfach einen anderen Schalthebel verbauen kann. Zum einen kommt man von unten nicht – wie bei anderen BMW's – an den Schalthebel heran, und zum anderen hat man wegen des Tragrohrs keinen Platz, einen anderen Schalthebel zu verbauen.

Es hilft also nur, den Drehpunkt des Schalthebels nach oben zu verlegen.

Unsere Lösung ist variabel: Wir arbeiten mit einer Klemmung des Drehpunkts von oben am Schaltarm, und sind so variabel, welche „Übersetzung“ wir verwenden. Weniger als ca. 40 % geht aus technischen Gründen nicht.

Momentan haben wir die beiden oben genannten Varianten im Angebot.

Eine dritte Variante mit ca. 50 – 55 % Verkürzung ist in einem meiner Fahrzeuge verbaut und wird in 2012 getestet, und damit frühestens zur Saison 2013 verfügbar sein.

Ihr könnt gern vorbeikommen und in unseren Fahrzeugen die verschiedenen Ausführungen erleben und ausprobieren.

3.3 Spiegel ohne toten Winkel

Da hatte ich mich im letzten Newsletter verschrieben: rechte Spiegelgläser sind alle, aber ich habe noch linke da. Macht auch links viel mehr Sinn..

Die Gläser kosten pro Stck. 50,- € inkl. MWSt.

Bei BMW kosten die normalen Spiegelgläser ca. 55,- €



Newsletter, Ausgabe 02/2012

3.4 Aufbockklötze

Die Aufbockklötze sind seit Februar diesen Jahres wieder verfügbar.

Sie sind wie immer inkl. Magnet und diesmal aus schwarzem Kunststoff gefertigt.

Wenn Ihr Interesse an den Aufbockklötzen habt, schickt mir eine mail: info@pottis-garage.de

3.5 Teileversorgung

Die Teileversorgung ist wie immer ein leidiges Thema. Wenn Teile ausgehen, werden sie „vielleicht“ neu aufgelegt, sind aber dann zu „etwas angepassten“ Preisen verfügbar.

Auf der Technoclassica haben wir viel über die Situation diskutiert. BMW denkt da - logisch – kaufmännisch, und deshalb laufen - gerade bei neu produzierten Teilen, schon mal die Preise aus dem Ruder. Aber besser man bekommt ein Teil zu einem Preis, den man nicht mag, als das man es gar nicht bekommt.

Die Radhausschalen sind wieder verfügbar. Sie kosten aktuell 165,- + MWSt...

Eine kleine Anekdote am Rande:

Nachdem BMW die Schließbolzen nicht mehr fertigte und sie freigegeben hat, haben wir Schließbolzen aus Vollmaterial (Messing-Legierung) aufgelegt.

Jetzt hat man auch bei BMW „irgendwie“ erkannt, daß man ja vielleicht doch auch wieder Schließbolzen benötigen könnte, und sie auch aus Vollmaterial fertigen lassen.

Der Schließbolzensatz von BMW kostet wohl um die 85 €, ist dafür aber aus V2A – Vollmaterial.

Und V2A auf normalem Stahl – dem Material unserer Schlosswelle, ist eine interessante, aber technisch schlichtweg eine falsche Kombination.

Wir freuen uns schon darauf, die Türen, die mit diesen Schließbolzen ausgerüstet werden, in den nächsten Jahren bei uns zu sehen...



Newsletter, Ausgabe 02/2012

4 Termine

4.1 25 Jahre BMW Z1 - got curves ?

Wir waren dabei !!!

Die „Got curves“ – Tour war ein absolutes Highlight.

Natürlich war dieses Event mit einer Dauer von einer Woche nicht „mal eben“ zu betrachten, und die Kosten waren auch nicht gerade klein.

Aber man feiert seine Silberhochzeit oder seinen runden Geburtstag auch nicht, indem man eine Kiste Bier in die Mitte stellt, und es ist Schluss, wenn die Kiste leer ist.

So viel zu meiner Meinung dieses Events.

Ich fand's einfach nur Klasse, wir hatten eine Woche lang richtig viel Spaß, und der Freitag war der absolute Hit.

Zunächst durften wir in die Technik GmbH, und es waren viele der ehemaligen Entwickler dabei, z.T. bereits im Ruhestand.

In den Gesprächen mit den Entwicklern kam es klar zum Vorschein: Die Jungs sind damals JEDEN Tag mit einem Grinsen bis an die Ohrläppchen zur Arbeit gegangen, und heute geht es uns nicht anders: Mit dem gleichen Grinsen steigen wir in unsere Autos !!!

Und noch einen drauf: Dr. Ulrich Bez war zum Gala-Dinner dabei und hielt eine kurze und prägnante Rede.

Dr. Bez war bis weit in die Nacht mit uns noch an der Bar.

Ich habe in meinem Leben selten jemanden wie Dr. Bez erlebt, der so tief mit dem Auto verwurzelt ist.

Dr. Bez hat nach wie vor sehr viel „Benzin im Blut“, und ich danke ihm dafür, unseren Z1 – und mittlerweile auch viele andere schöne Fahrzeuge – ins Leben gerufen zu haben.

Allein dafür war es schon mehr als wert, das Jubiläum auf diese Weise zu begehen.

Vielen Dank auch an den Vorstand und die Helfer: Ihr habt einen Super-Job gemacht !!!

4.2 Schloss Dyck Classic Days 2012

Die Schloss Dyck Classic Days am 04. und 05. August waren wieder mal ein tolles Erlebnis.

Wir waren wieder auf dem BMW-Land. Leider waren diesmal nicht ganz so viele dabei.

Jeder brachte wieder irgendwas zu Essen und Trinken mit, und wir hatten zwei wunderschöne Tage. Im Hotel Heinen war – wie immer – alles vom Feinsten, und so habe ich mich voller Freude am Sonntag Nachmittag auf dem Heimweg gemacht.

Vielen herzlichen Dank an Manfred Holland und sein Team. Es war wie immer toll !!!



Newsletter, Ausgabe 02/2012

4.3 Sauerlandtour 2012 vom 07.09. – 09.09.2012

Die Sauerlandtour ist leider auch schon wieder vorbei.

Es war sehr schön, und da will ich auch gar nichts weiter erzählen, sondern gebe Euch einfach den Bericht vom Bernd weiter (könnt Ihr im Original unter <http://www.bmw-z1-roadster.de/code/z1-2012-sauerland.htm> nachlesen). Hier lediglich der Text:

10 Jahre Sauerlandtour?

Was so nahe liegt, ist doch so unbekannt!

So ging es für mich zur ersten Sauerlandtour...

Meine Eindrücke und Erlebnisse der Jubiläumsveranstaltung "10 Jahre Sauerlandtour".

Ausgerichtet und geplant wurde diese von der Z1-Interessengemeinschaft und dem BMW Z1 Club e.V.

Auf diesem Wege noch mal mein Lob an all die, die in ihrer Freizeit so eine tolle Veranstaltung auf die Beine stellten.

Die erste Gruppe traf sich Freitag Morgen auf der Verkehrsübungsanlage „Kaiserkuhle“ in Rütten. Hier erlebte ich zum ersten Mal, wo die Grenzen meines Z1 liegen. Es war schon unheimlich bei den verschiedenen Übungen, als der Zetti Geräusche machte, die man nicht gewohnt ist, weil man ja vorsichtig mit ihm umgeht. So ein Training ist für alle empfehlenswert, um Situationen besser einschätzen zu können und zu bewältigen, und es macht auch noch Spassssssss.

Frisch gestärkt und nun mit 19 Zettis ging es dann über enge bis sehr enge Straßen zu Kaffee und Kuchen. Idyllisch und landschaftlich super gelegen der Landgasthof, so geht es schon gut los. Dann weiter nach Bilstein zum Domizil für die nächsten zwei Tage im Hotel Färber-Luig. Die ersten Kurven waren schon richtig gut. Ein gelungener Tag.

Am Samstag ging es dann auf eine große Rundreise durch das Siegerland und Hochsauerland. Der Start wurde in freier Fahrt gestaltet, wobei sich immer kleine Gruppen bildeten, so dass es ein Erlebnis war, vor und hinter sich Zetti's zu haben. Landschaftlich auf den Nebenstrecken durch Wald und Wiese herrlich zu fahren. Nach gut 76km war dann das erste Ziel erreicht. Der Mittagstisch wartete schon auf uns. Potti animierte uns an der Tour-Trophy teilzunehmen, mit mehr oder weniger ernst gemeinten Fragen. Von da aus ging es zu "Bald's historische Fahrzeugschau", was fürs Auge. Eine der größten privaten Sammlungen historischer BMW Motorräder.

Ab hier wurde Ordnung in die wilden Zetti Fahrer gebracht und es ging farblich sortiert, in Kolonne nach Braunshausen. Aber wem sagt das schon was? Mir nicht. Aber Kahlen Asten sagt einem schon mehr und wir wurden erwartet im Astenturm, in dem sich ein Hotel-Restaurant befindet. Hier gruppierten wir die Zettis rund um den Turm. Ein Anblick für jeden Autoliebhaber.

Zurück nach Bilstein ins Hotel hatte man 2 Strecken zur Auswahl: kurvig oder breit. Ich entschied mich für die kurvige Strecke und stellte schnell fest, dass ich hier nicht alleine unterwegs war. So bildetet sich eine kleine Gruppe, die dann gemeinsam Ihre Zettis so einsetzte, wofür er gebaut wurde: "Spaß und reines Vergnügen durch die Kurven" zum Hotel.

Der fahrerische Teil war damit beendet. aber noch lange nicht die Veranstaltung. Gutes vom Grill und Bier vom Fass ließ den Abend in super netter Runde zu Ende gehen. Dies ist auch eine Besonderheit unter den Zetti Fahrern, alle sind per du und man ist sofort aufgenommen, auch wenn man das erste Mal dabei ist. Damit fühlt man sich sofort heimisch.



Newsletter, Ausgabe 02/2012

Nach einem ausgiebigen Frühstück und gemeinsamer Verabschiedung cruiste ich dann über Land in die Heimat.

Eins kann ich jetzt schon sagen: das Sauerland hat mich nicht zum letzten Mal gesehen.

DANKE an Bernd !!!

4.4 Terminkalender

Termine sind – wie immer zum Ende der Saison – rar gesät.

Termin	Beschreibung
27.10.2012	Saisonabschluss in potti's garage. Anmeldung unter www.pottis-garage.de
01.11. – 11.11.2012	Technik-Seminar im Contidrom in Jevern bei Hannover

Termine 2012 dann im nächsten Newsletter...

Habt Ihr Fragen, Wünsche oder Anregungen zu einem Termin ?

Kein Problem: Schickt mir eine mail, und ich gebe die Infos weiter.

Wenn Ihr weitere Termine habt, nennt sie mir bitte. Ich stelle sie dann in den nächsten Newsletter ein.

5 Community

5.1 Saisonabschluss a, 27.10.2012

Wie in jedem Jahr feiern (oder trauern) wir den Saisonabschluss am letzten Samstag im Oktober bei uns.

Viele von Euch bringen dann ihre Winterfahrzeuge vorbei, und andere kommen einfach nur vorbei, um Spaß an unseren Autos zu haben.

In diesem Jahr können wir – nicht ohne etwas Stolz – unsere neuen Hallen zeigen, in denen unter anderem vielen Young- und Oldtimer in Zukunft ihren Platz haben werden.

Wie immer beginnen wir am Vormittag, gehen lückenlos über zur Erbsensuppe, um nach einer kleinen Verschnaufpause Kaffee und Kuchen in uns „reinzufressen“, und runden das Ganze mit einem Grillabend ab.

Zwischendurch wird „Benzin geredet“, ggf. verschiedene Dinge gezeigt, oder auch – bei gutem Wetter – eine Runde mit unseren Fahrzeugen gedreht.

Ihr seid herzlich willkommen !!! Meldet Euch bitte auf unserer Homepage www.pottis-garage.de oder per mail an, damit wir in etwa wissen, welche Mengen wir benötigen.



Newsletter, Ausgabe 02/2012

Das Ganze ist – wie in den vergangenen Jahren – kostenfrei. Aufgrund der Menge der Teilnehmer (im letzten Jahr waren es bis zu 60) haben wir „zur Kostenreduzierung“ ein Sparschwein aufgestellt, daß gern auch gefüttert werden darf...

5.2 Bericht eines Z1-Besitzers

Hier bin ich auf Eure Mithilfe angewiesen.

...aber das hatte ich ja schon im letzten Newsletter geschrieben.

Also muss ich Euch wohl etwas auf die Füße treten, damit hier irgendwann mal etwas kommt.

Jetzt macht Euch doch mal auf und schreibt mit mir was. Ist doch für uns alle interessant...

Immer her damit !

6 Dies und Das

6.1 Neues vom BMW Z1 Club

Seit der 25-Jahr-Feier hat Thomas Fritz sich bereit erklärt, eine Region zu übernehmen.

Weitere Infos auf www.bmw-z1.de

6.2 Neues von z1z1.de

- keine aktuellen Änderungen -

Unter www.z1z1.de findet Ihr immer wieder Neuigkeiten. Vor allem die Termine, Treffen etc. sind dort aufgeführt. Kontakt unter marco@z1z1.de oder potti@z1z1.de oder technik@z1z1.de.

6.3 potti cup 2011

Einige von Euch haben Ihre 2011er potti-cup noch nicht abgeholt.

...und sie werden nach wie vor weder verschickt, noch könnt Ihr sie kaufen.

Also müsst Ihr Euch schon irgendwie nach Wewelsburg „aufmachen“...