



Newsletter, Ausgabe 01/2012

Liebe Freunde der Young- und Oldtimer, und des gepflegten Offenfahrens,

Der Winter scheint vorbei, es wird wärmer, und unsere Fahrzeuge dürfen wieder der „artgerechten Haltung“ zugeführt werden.

Es hat sich so einiges getan in den letzten 3 Monaten, und auch diese Infos möchte ich mit Euch teilen.

Zunächst einmal zu potti's garage:

Wir haben das Gelände, auf dem wir bisher unsere Räumlichkeiten angemietet hatten, mittlerweile erworben.

Damit haben wir ca. 5.200 qm an Gesamtfläche mit ca. 2.700 qm Hallenfläche zur Verfügung.

Es sind und werden verschiedene Bereiche dort entstehen, darunter Dauerplätze für Fahrzeuge, aber auch – wie gehabt – Winterplätze für Eure Fahrzeuge.

Auch waren wir in unseren Entwicklungen nicht ganz untätig:

Wir haben eigene Lösungen zur Schaltwegverkürzung entwickelt. Die Schaltung unserer Z1 ist nach gut 20 Jahren meist „ausgenudelt“, und kürzere Schaltwege passen einfach besser zum Z1. Mehr unter Produkte.

...und dann haben wir ganz nebenbei noch unseren Endschalldämpfer zur Serienreife gebracht. Und das Ganze auch noch mit E1-Prüfzeichen, also eintragungsfrei.

Mehr dazu unter Highlights.

Wir wünschen EUCH ALLEN einen guten Saisonstart, viel Spaß an Euren tollen Autos und immer eine Handvoll Kurven vor Euch.

Euer

1 Inhalt:

1	Inhalt:	1
2	Highlights.....	2
3	Produkte	4
4	Termine	6
5	Community	8
6	Dies und Das	9



Newsletter, Ausgabe 01/2012

2 Highlights

2.1 potti's garage

Wir haben das Gelände, in dem wir unsere Räumlichkeiten angemietet hatten, mittlerweile gekauft.

Das Gelände umfasst insgesamt ca. 5.200 qm, von denen ca. 3.500 qm mit Hallen bebaut sind.

Verschiedene Hallen sind untervermietet, also bleiben uns ca. 2.700 qm übrig.

potti's garage „bewohnt“ davon nach wie vor ca. 1.450 qm. Also haben wir Platz für ca. 45 – 50 Fahrzeuge.

In einer separaten Halle wird in 2012 die „Classic Cars Wewelsburg“ geschaffen. Wir werden dort Dauerplätze für Young- und Oldtimer anbieten können, mit eigenem Zugang, Waschplatz etc.

...es geht also munter weiter ...

2.2 potti's Endschalldämpfer

Der Serien-ESD hat keine besonders hohe Lebenserwartung.

Er ist aus normalem Stahl, und rostet gern mal durch. Das kann nur 3-4 Jahre, auch schon mal 10 Jahre dauern.

Und der Sound ist auch nicht wirklich so der Hit. Also haben wir uns an die Arbeit mit folgenden Zielen gemacht:

- Ausführung komplett aus Edelstahl inkl. der Anschlussflansche etc.
- Korpus des Endschalldämpfers als negatives, so genanntes „superkritisches“ Flügelprofil
- Einlassrohre zum ESD mit Schiebestücken zur freien Einstellung der Länge des ESD
- variable Gestaltung der Endrohre, 2 x oval, 4 x rund und Raum für weitere Gestaltung
- Design der Endrohre passend zur Heckschürze des Z1, also sowohl horizontal als auch vertikal der Heckschürze folgend
- Endrohre nicht einfach aus geradem Blech, sondern gebördelt bzw. doppelwandig
- Endschalldämpfer soll ABE bzw. E1-Prüfzeichen erhalten, um die lästige Eintragung nicht machen zu müssen.

Unsere Ziele wurden mit Hilfe eines namhaften Herstellers von Auspuffanlagen erfüllt. Es sind – Stand 16.04.2012 – bereits mehr als 10 ESD produziert und eingebaut.

Das Flügelprofil ist negativ – wir haben ein so genanntes „superkritisches“ Profil gewählt, ein Profil mit negativer Wölbung oben.

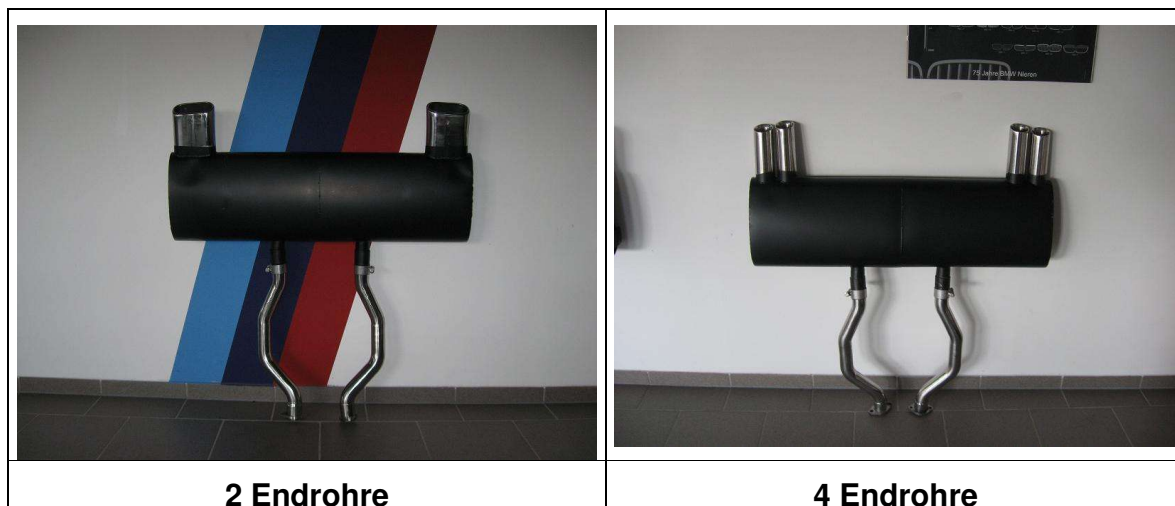
Mit einer kleinen, aber feinen und nicht unwichtigen Änderung:

Unser ESD – also der quer liegende Korpus mit Profil – ist etwas kürzer ausgelegt. Damit schaffen wir mehr Platz für die beiden Luftschichten (oben und unten) am Ende des Profils, sich zu vereinigen und durch den unteren Kanal der Heckschürze gemeinsam austreten können.

Hier ein paar Bilder des Endschalldämpfers:



Newsletter, Ausgabe 01/2012



Aus Erfahrung bevorzugen die meisten die ovalen Endrohre.

In der Serie haben wir ein ovales Endrohr links mit 142 x 42 mm ca. 45 Grad vertikal und ca. 10 Grad horizontal angeschragt.

Unsere ESD haben in der Serie zwei Endrohre 140 x 60 mm, die ebenfalls 45 Grad vertikal und 10 Grad horizontal angeschragt sind. Damit folgen sie wie in der Serie der Heckschürze.

Die Endrohre 140 x 60 mm sind nach innen gebördelt und somit formstabil und formschön.

Alternativ könnt Ihr 4 Endrohre (je 2 pro Seite) wählen. Hier haben wir uns für versetzte, doppelwandige Rohre entschieden.

Andere Endrohrvarianten sind denkbar.

Es ist durch die Konstruktion des ESD durchaus darstellbar, auch mit nur einem Endrohr links auszukommen. Dann sind wir wieder beim Original.....

Der Endschalldämpfer kostet – unabhängig von der Ausführung – bei Bestellung bis zum 30.06.2012 1.350,- € inkl. MWSt ohne Einbau.

Bei Bestellung ab dem 01.07.2012 kostet er 1.490,- € inkl. MWSt ohne Einbau.

Eine Eintragung ist nicht erforderlich.

Ein Versand erfolgt generell nicht, es sei denn, uns ist der Fachbetrieb bekannt, der den Einbau vornehmen soll.

Weitere Infos zum Endschalldämpfer auf unserer Seite www.pottis-garage.de



Newsletter, Ausgabe 01/2012

3 Produkte

3.1 Neuentwicklungen

Wir haben ein paar Kleinteile aufgelegt, die das Leben etwas leichter machen.

So gibt es jetzt eine Verstärkung für die Verschraubungen der Rückenschalen der Sitze.

Die Auflagen für das Verdeck für Fahrzeuge mit kleiner Fahrgestell-Nr. sind in Arbeit. Sie werden im nächsten Newsletter vorgestellt.

3.2 potti's short shifter

Wir haben eigene Lösungen zur Schaltwegverkürzung entwickelt.

Warum eigentlich: Zum einen war die Schaltwegverkürzung eine geraume Zeit nicht lieferbar, und zum anderen wollten wir eine variable Lösung haben, die auch verschiedene Schaltwege darstellbar macht.

Wir haben also grundlegend neu entwickelt und derzeit zwei Lösungen parat:

- die sanfte Variante mit ca. 40% verkürzten Schaltwegen
- die sehr kurze Variante mit ca. 70% verkürzten Schaltwegen

Das Problem beim Z1 ist, daß man durch unser Tragrohr nicht einfach einen anderen Schalthebel verbauen kann. Zum einen kommt man von unten nicht – wie bei anderen BMW's – an den Schalthebel heran, und zum anderen hat man wegen des Tragrohrs keinen Platz, einen anderen Schalthebel zu verbauen.

Es hilft also nur, den Drehpunkt des Schalthebels nach oben zu verlegen.

Unsere Lösung ist variabel: Wir arbeiten mit einer Klemmung des Drehpunkts von oben am Schaltarm, und sind so variabel, welche „Übersetzung“ wir verwenden. Weniger als ca. 35 – 40 % geht aus technischen Gründen nicht.

Momentan haben wir die beiden oben genannten Varianten im Angebot.

Eine dritte Variante mit ca. 50 – 55 % Verkürzung ist in einem meiner Fahrzeuge verbaut und wird in 2012 getestet, und damit zum nächsten Winter hin verfügbar sein.

Ihr könnt gern vorbeikommen und in unseren Fahrzeugen die verschiedenen Ausführungen erleben und ausprobieren.

3.3 Spiegel ohne toten Winkel

Da hatte ich mich im letzten Newsletter verschrieben: rechte Spiegelgläser sind alle, aber ich habe noch linke da. Macht auch links viel mehr Sinn..

Die Gläser kosten pro Stck. 50,- € inkl. MWSt.

Bei BMW kosten die normalen Spiegelgläser ca. 55,- €



**potti's
garage**

Newsletter, Ausgabe 01/2012

3.4 Aufbockklötze

Die Aufbockklötze sind seit Februar diesen Jahres wieder verfügbar.

Sie sind wie immer inkl. Magnet und diesmal aus schwarzem Kunststoff gefertigt.

Wenn Ihr Interesse an den Aufbockklötzen habt, schickt mir eine mail.

3.5 Teileversorgung

Die Teileversorgung ist wie immer ein leidiges Thema. Wenn Teile ausgehen, werden sie „vielleicht“ neu aufgelegt, sind aber dann zu „etwas angepassten“ Preisen verfügbar.

Auf der Technoclassica haben wir viel über die Situation diskutiert. BMW denkt da - logisch – kaufmännisch, und deshalb laufen - gerade bei neu produzierten Teilen, schon mal die Preise aus dem Ruder. Aber besser man bekommt ein Teil zu einem Preis, den man nicht mag, als das man es gar nicht bekommt.

Momentan sind z.B. die vorderen Radhausschalen nicht lieferbar, sollen aber ab Juni 2012 wieder verfügbar sein. Vorher haben sie ca. 110,- € pro Stck. gekostet. Ich bin mal gespannt auf den neuen Preis.



Newsletter, Ausgabe 01/2012

4 Termine

4.1 25 Jahre BMW Z1 - got curves ?

Vom 02. bis zum 09. Juni feiern wir das 25-jährige unseres Z1. 1987 stand er als Prototyp auf der IAA, und fand dort eine derartige Zustimmung, daß BMW beschloss, ihn zu bauen. Danke dafür !!!

Und nun feiern wir das Ganze mit mehr als 90 Z1, die sich Anfang Juni in Starnberg treffen und eine einmalige Tour erleben werden.

Leider ist der Anmeldeschluss vorbei, aber diejenigen von Euch, die dort hinfahren werden, erwartet etwas Besonderes. Wir haben ja hoffentlich alle von unserem Chef Rob Vos schon die Details erhalten.

Da ja nicht wenige aus dem Norden, Westen etc. mitfahren, möchte ich Euch anbieten, daß wir die Anreise gemeinsam antreten.

Wir wollen gegen 17:00 Uhr in Starnberg sein, mit einer kleinen Toleranz wegen Pausen etc.

Also fahren wir die A7 bis zum AK Crailsheim, oder besser bis Feuchtwangen, und dann „über Land“.

Wir haben folgende Zeiten grob kalkuliert.

- 10:00 Uhr: Abfahrt von potti's garage in Wewelsburg
- 11:30 Uhr: Abfahrt vom Autohof in Cuxhagen (südlich Kassel)
- 14:00 Uhr: Abfahrt vom Autohof Feuchtwangen an der A7

Wer also Interesse hat, gemeinsam mit uns zu fahren, schickt mir bitte eine mail mit geplantem Treffpunkt.

4.2 Schloss Dyck Classic Days 2012

Wie in jedem Jahr sind die Schloss Dyck Classic Days am 04. und 05. August ein fester Bestandteil des Z1-Jahres.

Wir sind wieder auf dem so genannten „BMW-Gelände“.

Wenn Ihr Lust habt, mit uns zusammen das Thema Z1 zu besetzen, meldet Euch bitte bei Manfred Holland (manfred.holland@web.de) an.

4.3 Sauerlandtour 2012 vom 07.09. – 09.09.2012

Wir feiern in diesem Jahr ein kleines Jubiläum: 10 Jahre Sauerlandtour.

Wir sind natürlich wieder in unserem „Zuhause“, dem Hotel Färber-Luig in Lennestadt-Bilstein.

Und damit bleibt auch vieles beim Alten und Bewährten:

Wir starten am Freitag morgen zum Fahrertraining in Rüthen, fahren danach in lockerer Runde nach Bilstein und lassen es uns in Färber's Pub gut gehen.

Am Samstag fahren wir durch das Sauer- und Siegerland und haben ein paar neue Überraschungen für Euch. Mehr wird aber noch nicht verraten.

Natürlich gibt's am Samstag Mittag wieder die schon erwartete Erbsensuppe, diesmal bei unseren Nachbarn im Siegerland.



Newsletter, Ausgabe 01/2012

Auch das traditionelle sauerländische Grillbuffet am Samstag wird wieder an Bord sein.

Gefolgt von der Tour-Party in Färber's Pub mit Preisverleihung, dem wohl schon obligatorischen Faß Freibier und weiterem.

Am Sonntag morgen planen wir eine kleine Tour zu den Karl-May-Festspielen nach Elspe. Mehr im nächsten Newsletter.

4.4 Terminkalender

Folgende Termine sind uns momentan bekannt (ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

Termin	Beschreibung
02.06. – 09.06.2012	25 Jahre BMW Z1 – im Raum München. Infos unter 4.1
07.06. – 10.06.2012	Eifel – Lava – Tour. Infos unter www.z1z1.de
03.08. – 05.08.2012	Schloss Dyck Classic Days - http://www.schloss-dyck-classic-days.de/index.php
16.08. – 19.08.2012	BMW Z1 – Tour Schweiz 2012, Näheres unter www.z1z1.de
07.09. – 09.09.2012	Sauerland-Tour 2012 in Lennestadt - Bilstein, Infos ab Februar 2012.
27.10.2012	Saisonabschluss in potti's garage

Habt Ihr Fragen, Wünsche oder Anregungen zu einem Termin ?

Kein Problem: Schickt mir eine mail, und ich gebe die Infos weiter.

Wenn Ihr weitere Termine habt, nennt sie mir bitte. Ich stelle sie dann in den nächsten Newsletter ein.



Newsletter, Ausgabe 01/2012

5 Community

5.1 Saisonöffnung bei Henner Kerl am 14.04.2012

Am letzten Samstag durften wir die Saisonöffnung bei Henner Kerl in Unna miterleben:

Henner hatte einen großen Teil seiner Firmenhalle für uns ausgeräumt, und damit Platz für ca. 6 Z1 geschaffen (Ich hoffe, ich habe mich verzählt).

Wir haben also zwischen unseren Autos gefeiert. Und Platz für einen Z1-Flohmarkt war auch noch da.

Ich selbst habe mit meinen beiden Söhnen teilgenommen – leider erst ab 15:00 Uhr, aber dafür bis zum Sonntag.

Wir 3 pottis sind mit unserem Wohnmobil angereist. Henner hatte für die Teilnehmer Schlafgelegenheiten in seinen Büros etc. eingerichtet.

Wir waren in lockerer Runde zusammen, haben viel „Benzin“ geredet und uns gefreut, die neue Saison begrüßen zu dürfen.

Am Abend wurde gegrillt, und es gab ein feines Krombacher vom Faß.

Unser Nationalgetränk, der so genannte RamaZetti, wurde ebenfalls ausgiebig getestet,

Die letzten – ja, ich war auch dabei – verließen zu später Stunde die Feierlichkeiten und hatten damit eine sehr kurze Nacht.

Ein absolut gelungener Event: Ich freue mich schon auf die Saisonöffnung 2013, wo auch immer die stattfinden wird.

Vielen Dank an Henner und seine Helfer !!!

5.2 Bericht eines Z1-Besitzers

Hier bin ich auf Eure Mithilfe angewiesen.

...aber das hatte ich ja schon im letzten Newsletter geschrieben.

Also muss ich Euch wohl etwas auf die Füße treten, damit hier irgendwann mal etwas kommt.

Jetzt macht Euch doch mal auf und schreibt mit mir was. Ist doch für uns alle interessant...

Immer her damit !



Newsletter, Ausgabe 01/2012

6 Dies und Das

6.1 Neues vom BMW Z1 Club

Wir waren mit bis zu 6 Personen auf dem BMW-Stand der Technoclassica vertreten.

Peter Irmeler hatte seinen AL00001 mitgebracht, und auch die Mustertür vom Franz war wie immer der Hit.

Wir hatten sehr viel Zulauf, und viele Fragen von Z1-Besitzern und –Interessenten konnten geklärt werden.

...und dann hatten wir noch Harm Lagaay bei uns zu Besuch. Es war sehr schön, den Chefdesigner unseres Z1 einmal persönlich begegnen zu dürfen.

Er wohnt jetzt im Raum München und besitzt nach wie vor einen Z1. Vielleicht besucht er uns ja auf der 25-Jahr-Feier im Juni.

6.2 Neues von z1z1.de

Beim 25. Technik-Seminar hat Matthias Urban als neuer Seminarleiter sehr gute Arbeit geleistet. Herzlichen Dank dafür. Ich denke, wir werden Matthias jetzt öfter als Seminarleiter sehen.

Unter www.z1z1.de findet Ihr immer wieder Neuigkeiten. Vor allem die Termine, Treffen etc. sind dort aufgeführt. Kontakt unter marco@z1z1.de oder potti@z1z1.de oder technik@z1z1.de.

6.3 Neuauflage Sitzpolster Camouflage

Die Sitzteile in camouflage, und natürlich auch in den anderen Farben sind in Arbeit, aber nach wie vor bitten wir um Geduld. BMW lässt die Schaumkerne fertigen, aber das wird mindestens noch bis zum Sommer 2012 dauern.

Wir haben von BMW die Aussage, daß wir dann die Schaumstoffkerne bekommen können. Schauen wir mal...

Viele von euch haben Interesse an neuen Sitzteilen geäußert.

Die Polsterung ist ebenfalls geklärt. Die Sattlerei Warmsbach in Duisburg – dort arbeitet unser Ingo Kuntschke – wird die Sattlerarbeiten übernehmen.

Schon jetzt könnt Ihr dort – oder auch über uns – Eure Sitzflächen aufarbeiten, also neu verkleben lassen. Es sieht gut aus, aber wie lange das hält, weiß kein Mensch.

6.4 potti cup 2011

Einige von Euch haben Ihre 2011er potti-cup noch nicht abgeholt.

...und sie werden nach wie vor weder verschickt, noch könnt Ihr sie kaufen.

Also müsst Ihr Euch schon irgendwie nach Wewelsburg „aufmachen“...