Newsletter, Ausgabe 03/2011

Liebe Freunde,

Wir feiern Weihnachten, den Geburtstag unseres Herrn Jesus Christus.

Und die meisten unserer Fahrzeuge sind im tiefen Winterschlaf.

Pünktlich zum Weihnachtsfest haben wir auch die „potti cup 2011“, unser kleines Präsent für Euch geliefert bekommen. Ihr müsst sie also nur noch irgendwann abholen. Mehr unter „dies und das“.

Wir haben sehr viel zu tun gehabt vor Weihnachten, deshalb erscheint dieser Newsletter auch erst jetzt, und nicht wie geplant vor Weihnachten.

„Zwischen den Jahren“ machen wir eigentlich eine kleine Pause. Daraus scheint aber nichts zu werden, Weil Ihr da jetzt auch etwas Zeit habt, haben sich schon 5 Fahrzeuge für die kommende Woche angemeldet.

Wenn ein Jahr zu Ende geht, macht man sich ja immer auch so einige Gedanken, wie es denn war und was so alles passiert ist. Deshalb hier die für mich wichtigen Gedanken, die ich mit Euch teilen möchte:

- unsere Werkstatt wird von Euch sehr gut angenommen. Wir haben das eine oder andere Lächeln in Euren Gesichtern gesehen. DANKE dafür !
- durch Eure Anregungen und Eure Kritik sind wir besser geworden. DANKE dafür !
- die Palette der Fahrzeuge wird breiter. Neben Z1 sind nun auch Lamborghini, Mercedes, Mini (alt), Opel GT, Porsche 356, 911, 964, Triumph Spitfire, VW Käfer Cabrio und VW T3 bei uns. DANKE dafür !
- durch Eure Treue werden wir in 2012 so richtig Gas geben. DANKE dafür !

Das Team von potti’s garage wünscht Euch Allen nachträglich ein frohes Fest, einen guten Rutsch und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2012, und viel Spaß und jede Menge Kurven vor Euch in Euren schönen Fahrzeugen.

Euer

1 Inhalt:

1 Inhalt: 1
2 Highlights 2
3 Produkte 3
4 Termine 4
5 Community 5
6 Dies und Das 6

potti's garage

Newsletter, Ausgabe 03/2011

2 Highlights

2.1 potti's garage – Stellplätze

Wir haben – wie schon letzten Newsletter angekündigt – unsere Räumlichkeiten erweitert.

Aufgrund der großen Nachfrage haben wir unsere Stellplätze von ca. 22 auf mittlerweile 45 - 50 Stellplätze erhöht. Wir haben jetzt knapp 1.450 qm Hallenfläche...

Stand heute, also 27. Dez. 2011, stehen ca. 42 Fahrzeuge bei uns, darunter 28 Z1.

Bis zum nächsten Winter planen wir, uns auf ca. 2.000 qm Stellfläche zu erweitern. Weitere Infos im nächsten Newsletter.

2.2 25 Jahre BMW Z1 - eine tolle Veranstaltung unseres BMW Z1 Clubs

1987 stand der BMW Z1 auf der IAA in Frankfurt. Das war vor knapp 25 Jahren.

Und unser Club - allen voran unser Präsident Rob Vos und seine Monique – haben sich etwas ganz Besonderes für uns einfallen lassen.

Vom 02. – 09. Juni (das ist die Woche um Fronleichnam) werden wir rund um München und Starnberg herum eine einmalige Veranstaltung erleben dürfen.

Bis zum 01.01.2012 oder 15.01.2012 (bin mir nicht sicher) können sich nur Clubmitglieder anmelden, danach – bis zum 31.03.2012 – kann sich jeder anmelden, wenn noch Platz ist.

Hier der Link: *http://www.bmw-z1.de/PDF/25_Jahre_de.pdf*

Ich habe mich SOFORT angemeldet, als ich davon erfahren habe. Das wir eine Riesen-Gaudi. Und außerdem dürfen unsere Zettis dann die Heimat mal wieder sehen....

2.3 Saisonabschluss am 22. Oktober 2011 bei uns – ein kleiner Bericht

Der Saisonabschluss am 22. Oktober war wieder mal ein Highlight unseres Jahres. Das Wetter spielte uns natürlich auch gut in die Karten.

Nicht nur BMW Z1, auch Porsche 911, Mini, AC Cobra, Ford A, Pontiac etc. waren vertreten. Insgesamt waren gefühlte 30 Fahrzeuge und ca. 50-60 Personen dabei.

Wir konnten zeigen, wie ein Motorraum per Strahlung mit Trockeneis zu neuem Glanz kommt, und auch kleinere Pflege- und Wartungsarbeiten wurden – meist gemeinsam – durchgeführt.

Eine runde Sache, die in 2012 weiter geführt wird.

Der Saisonabschluss 2012 wird am 27. Oktober 2012 stattfinden.

potti's garage

Newsletter, Ausgabe 03/2011

3 Produkte

3.1 Neuentwicklungen

Die Teileversorgung wird schwieriger.

Manche Teile - wie z.B. die Türbolzen vor ca. 2 Jahren – sind bei BMW nicht mehr lieferbar. Mittlerweile hat BMW die Türbolzen als Satz wieder verfügbar, aber aus V2A ohne Beschichtung.

Da ist mir unsere Messing-Legierung wesentlich lieber, denn Messing auf Stahl verträgt sich, aber V2A auf Stahl (ST37) könnte auf Dauer kritisch werden. Und der Preis ist ebenfalls interessanter.

Wir sind dabei, andere Teile nachzufertigen.

Weitere Infos in den nächsten Newslettern. Wir bleiben dran...

3.2 Spiegel mit totem Winkel weitgehend ausverkauft

Die Spiegelgläser mit totem Winkel sind bis auf Restbestände ausverkauft.

Ich habe noch ein paar rechte Gläser da; die linken sind weg.

Die Gläser kosten pro Stck. 50,- € inkl. MWSt.

Bei BMW kosten die normalen Spiegelgläser ca. 55,- €

3.3 Aufbockklötze

Das Interesse an den Aufbockklötzen ist riesig.

Leider sind die neuen Klötze noch nicht fertig, werden aber in Kürze – Ziel ist der 04. Feb. 2012 – verfügbar sein.

Viele von Euch haben die Klötze ja schon bestellt. Die werden dann auch geliefert.

3.4 Teileversorgung

Die Teileversorgung ist wie immer ein leidiges Thema. Wenn Teile ausgehen, werden sie „vielleicht“ neu aufgelegt, sind aber dann zu „etwas angepassten“ Preisen verfügbar.

Die Situation ist sehr unbefriedigend.

Ich weiß momentan nicht, wie wir aus dieser Preisspirale heraus kommen können, aber vielleicht hilft uns unser Z1-Club weiter...eine Arbeitsgruppe dazu soll existieren...

Newsletter, Ausgabe 03/2011

4 Termine

4.1 Technik-Seminar am 04. – 05.02.2012

- siehe unter Community –

4.2 25 Jahre BMW Z1 - eine tolle Veranstaltung unseres BMW Z1 Clubs

- siehe unter Highlights –

4.3 Schloss Dyck Classic Days 2011

Wie in jedem Jahr waren die Schloss Dyck Classic Days am 06. und 07. August ein fester Bestandteil des Z1-Jahres.

Wir waren mit insgesamt 30 Fahrzeugen auf dem Miscantusfeld – genauer gesagt auf dem Parkplatz P8 vertreten. Und das Ganze hat - wie in den letzten Jahren - Manfred Holland hervorragend organisiert.

Wir hatten viel Zulauf, eine Menge Spaß und im Landhaus Heinen eine sehr gute Location.

4.4 Terminkalender

Folgende Termine sind uns momentan bekannt (ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

Termin	Beschreibung
04.02. – 05.02.2012	25. Technik-Seminar in potti's garage
21.03. – 25.03.2012	Techno –Classica in Essen *http://www.siha.de/tce.php* Ich werde an allen Tagen auf dem Stand des BMW Z1-Clubs zur Verfügung stehen.
02.06. – 09.06.2012	25 Jahre BMW Z1 – im Raum München. Infos unter Highlights
03.08. – 05.08.2012	Schloss Dyck Classic Days - *http://www.schloss-dyck-classic-days.de/index.php*
07.09. – 09.09.2012	Sauerland-Tour 2012 in Lennestadt - Bilstein, Infos ab Februar 2012.
27.10.2012	Saisonabschluss in potti's garage

Habt Ihr Fragen, Wünsche oder Anregungen zu einem Termin ?

Kein Problem: Schickt mir eine mail, und ich gebe die Infos weiter.

Wenn Ihr weitere Termine habt, nennt sie mir bitte. Ich stelle sie dann in den nächsten Newsletter ein.

Newsletter, Ausgabe 03/2011

5 Community

5.1 Technik-Seminar ➔ Jubiläum

Seit 2000 veranstalten wir über *www.z1z1.de* ja immer wieder Technik-Seminare, in der Regel in den Wintermonaten.

Mittlerweile – es war uns gar nicht so bewusst – ist unser nächstes Seminar ein kleines Jubiläum.

Mit unserem 25. Technik-Seminar – und damit rund 250 Teilnehmern - haben wir Grund genug zu feiern.

Ich bin sehr stolz darauf, daß dieses Seminar bei uns stattfindet; schließlich bin ich „Gründungsmitglied“ der Seminare, und habe bis auf 2 auch alle mit durchführen dürfen.

Leider sind alle Seminarplätze bereits belegt, ebenso die Schrauberfahrzeuge.

Ihr seid aber herZ1lich eingeladen, unser kleines Jubiläum mit uns gebührend zu feiern.

Kommt einfach vorbei. „Kluge Ratschläge“ sind immer Willkommen. Und wenn nicht, trinkt Ihr einfach nur einen Kaffee mit uns...

Und am Abend des 04.02. werden wir das Jubiläum gebührend feiern, natürlich zum Selbstkostenpreis wie immer.

Die Abendveranstaltung kostet 20,- € pro Person inkl. aller Speisen und Getränke.

Meldet Euch bitte unter *info@pottis-garage* oder *potti@z1z1.de* unverbindlich an, damit wir ein wenig planen können.

Ein Hotel gibt’s in nächster Nähe am Flughafen. Dort haben wir ein Zimmer-Kontingent reserviert. Einfach mit dem Hinweis „pottis garage“ buchen, dann bekommt Ihr einen Sonderpreis. Bitte ohne Frühstück buchen; wir frühstücken gemeinsam bei uns in der Werkstatt – natürlich kostenlos.

Hier der Link *www.airporthotel-paderborn.com/*

Tel: 02955 74 74 0

Ein Shuttle-Service wird zum Selbstkostenpreis eingerichtet.

5.2 Bericht eines Z1-Besitzers

Hier bin ich auf Eure Mithilfe angewiesen.

...aber das hatte ich ja schon im letzten Newsletter geschrieben.

Also muss ich Euch wohl etwas auf die Füße treten, damit hier irgendwann mal etwas kommt.

Jetzt macht Euch doch mal auf und schreibt mit mir was. Ist doch für uns alle interessant...

Immer her damit !

Newsletter, Ausgabe 03/2011

6 Dies und Das

6.1 Neues vom BMW Z1 Club

Das Clubjournal 2011 ist der Bringer:

Auf gut 100 Seiten ist das Jahr 2011 einfach toll reflektiert.

Vielen Dank an alle Autoren, Organisatoren und Helfer.

So muß das sein.

Peter Irmler, Finanzvorstand vom Z1-Club und stolzer Besitzer von AL00001, wird seinen roten Zetti auf der Techno-Classica auf unserem Stand präsentieren.

6.2 Neues von z1z1.de

Für das 25. Technik-Seminar konnten wir Matthias Urban als neuen Seminarleiter gewinnen. Einen herZ1lichen Dank vorab an Matthias, seine Freizeit für uns alle zu opfern.

Unter *www.z1z1.de* findet Ihr immer wieder Neuigkeiten. Vor allem die Termine, Treffen etc. sind dort aufgeführt. Kontakt unter *marco@z1z1.de* oder *potti@z1z1.de* oder *technik@z1z1.de*.

6.3 Neuauflage Sitzpolster Camouflage

Viele von euch haben Interesse an neuen Sitzteilen geäußert.

Wir sind dran, aber es wird noch dauern.

Das Leder ist angefragt und kann bestellt werden. Wir haben noch leichte Abstimmungen zu leisten, die in den nächsten Wochen geklärt werden.

Die Polsterung ist ebenfalls geklärt. Die Sattlerei Warmsbach – dort arbeitet unser Ingo Kuntschke – wird die Sattlerarbeiten übernehmen.

Schon jetzt könnt Ihr dort – oder auch über uns – Eure Sitzflächen aufarbeiten, also neu verkleben lassen. Es sieht gut aus, aber wie lange das hält, weiß kein Mensch.

Das Problem sind die Schaumstoffkerne. BMW lässt momentan Schaumstoffkerne herstellen. Wir bekommen in der 3. Woche 2012 einen Preis dazu.

Ob und wie wir diese preislich nutzen können, oder selbst Schaumstoffkerne herstellen lassen müssen, bleibt bis dahin offen.

...bitte habt noch etwas Geduld.

Newsletter, Ausgabe 03/2011

6.4 Potti cup 2011

Die potti cup 2011 ist da. Diesmal mit Marco's schwarzem als Motiv:

potti's garage cup 2011

2010 gab es die erste potti cup, mit unserem AL07502 als Motiv.

Den habe ich am 16.05.1997 abgeholt, und am gleichen Tag meine Frau Ariane kennen gelernt,

Am 16.05,2007 habe ich ihr den Wagen geschenkt. Also gehört er nun nicht mehr mir persönlich, aber natürlich weiterhin zur Familie.

Die zweite potti cup zeigt nun das Fahrzeug von Marco Kühnel, dem „Chef" von *www.z1z1.de* .

Ich habe Marco 1998 kennen gelernt, und wir haben mit z1z1.de viel Spaß seit dieser Zeit.

Es wird in den nächsten Jahren weitere Tassen geben, jeweils eine pro Serienfarbe, zuzüglich der letzten Tasse von meinem „Beast" in brilliantgelb.

Die Tassen kann man nicht kaufen, sondern nur kostenlos bei mir abholen.

Und verschickt werden sie auch nicht...

Viel Spaß